

Débat public
Liaison routière Fos-Salon

7 décembre 2020

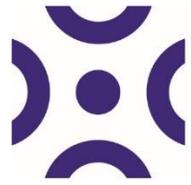
Nicolas Clabaux

Département Transport Santé Sécurité (TS2)
Laboratoire Mécanismes d'Accidents (LMA)

L'insécurité routière: Éléments de cadrage



**Université
Gustave Eiffel**



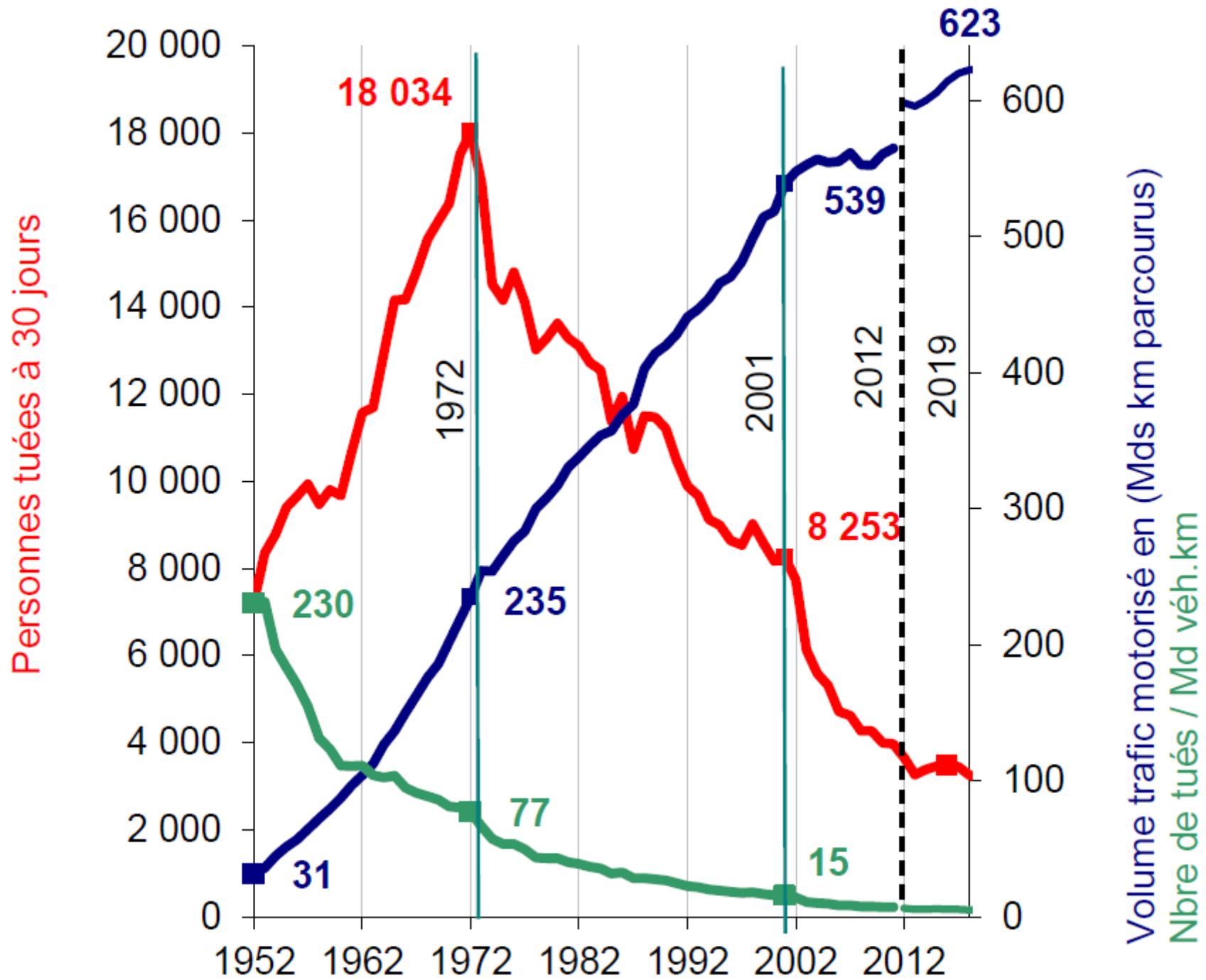
Université Gustave Eiffel

- Création au 1^{er} janvier 2020
- Issue de la fusion d'une université (UPEM), d'un établissement de recherche (IFSTTAR), d'une école d'architecture (Éav&t), de trois écoles d'ingénieurs (EIVP, ENSG et ESIEE Paris)
- En région PACA, deux laboratoires:
 - **Le Laboratoire de Biomécanique appliquée (LBA)**
 - **Le Laboratoire Mécanismes d'Accidents (LMA)**

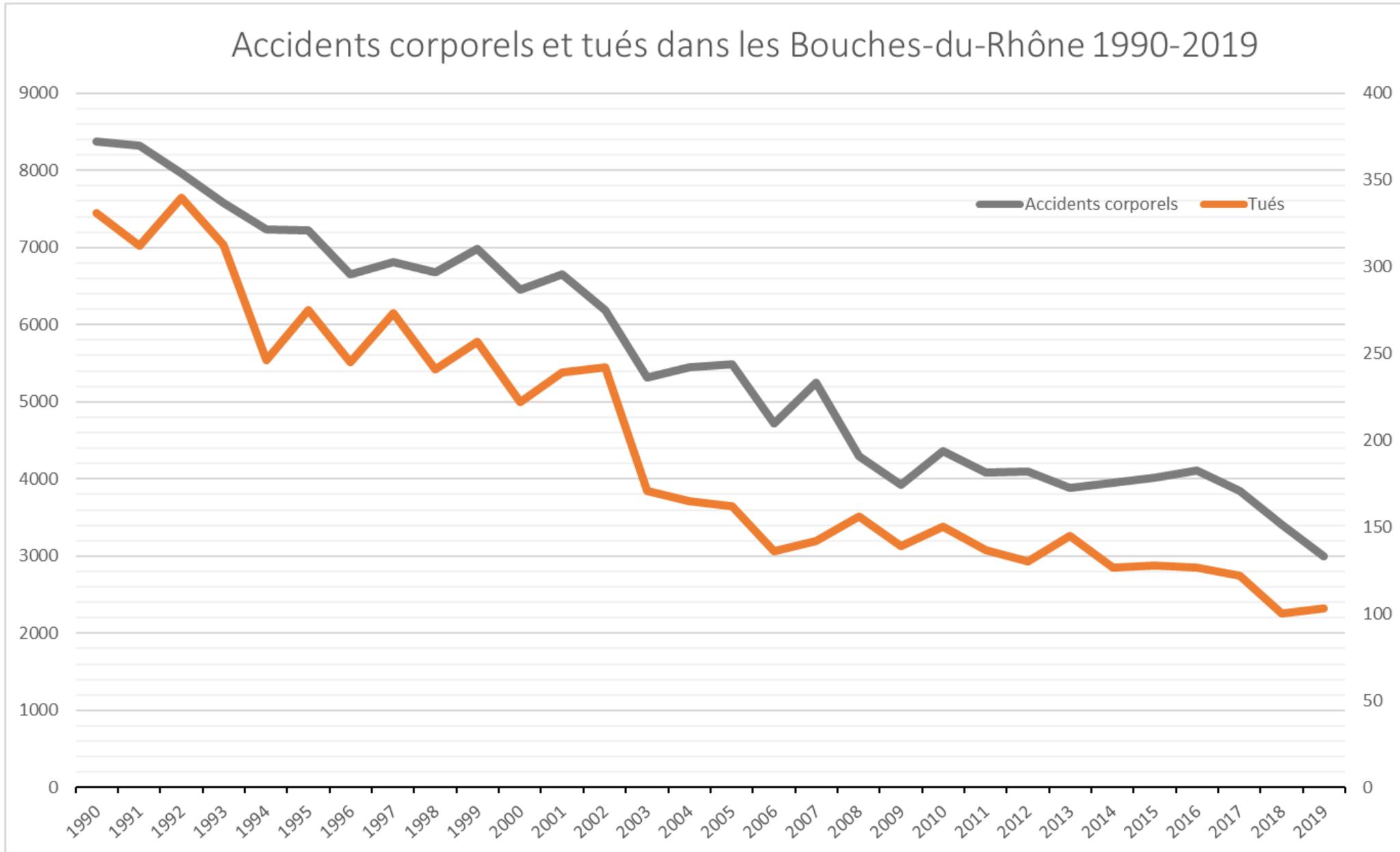


En France

Source:
ONISR, 2020



Dans les Bouches du Rhône



Source:
Fichier BAAC

Des disparités de risque

→ Selon le mode de déplacement

	Registre (Rhône)			
	usagers	trajets	kilomètres	heures
<i>Automobilistes (réf)</i>	1,0	1,0	1,0	1,0
Piétons	0,4	0,3	6,0	0,8
Cyclistes	2,5	3,2	10,3	3,1
Usagers de deux-roues motorisé	30,2	34,3	26,5	33,9

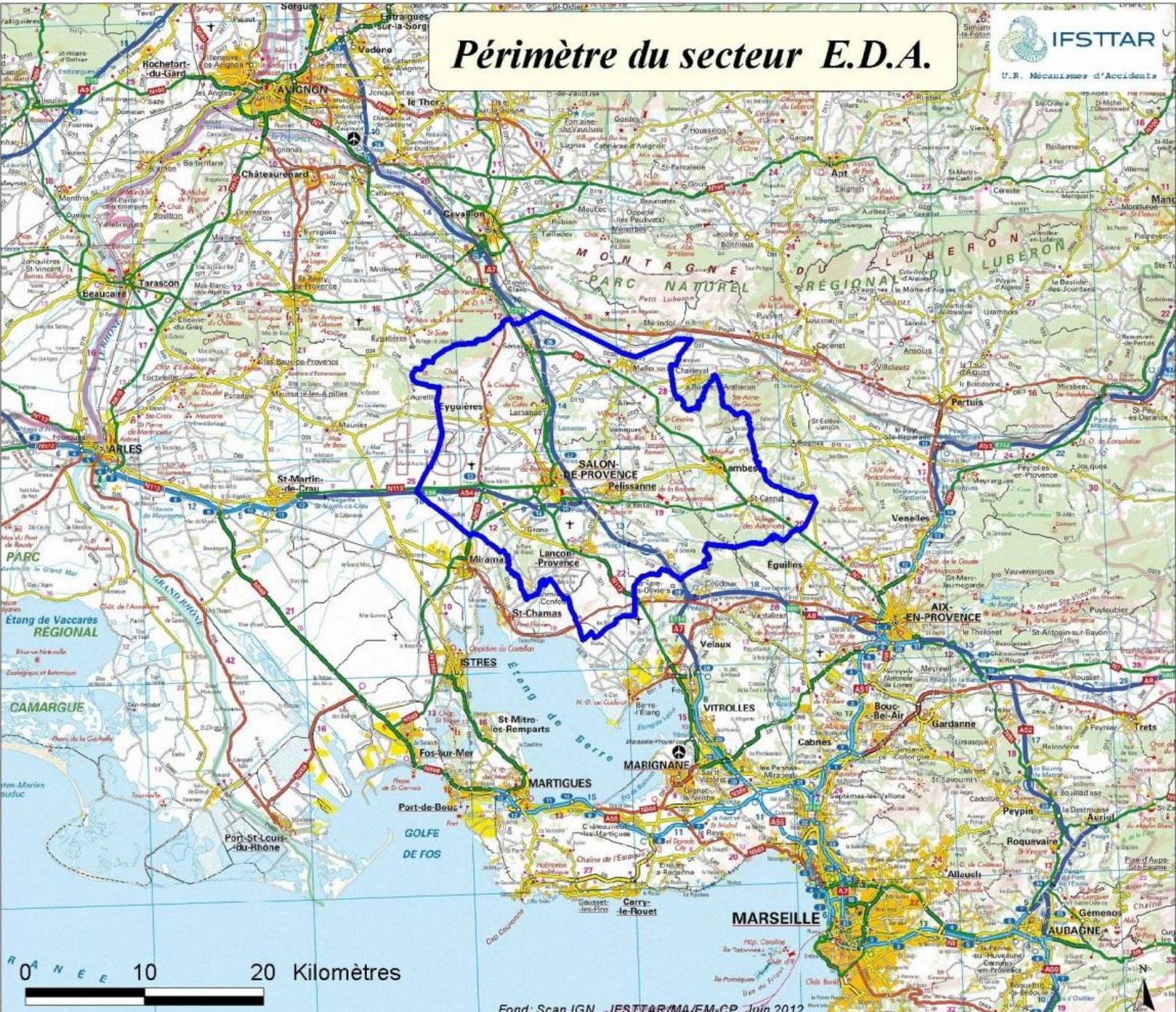
(Source: Blaizot et al. 2012)

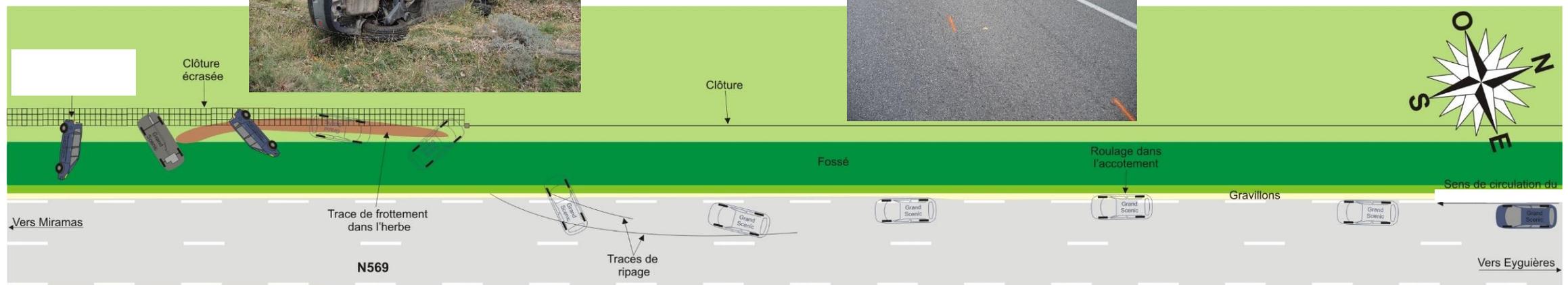
Les poids-lourds: environ 2% des tués, mais près de 15% des accidents mortels

→ Selon les réseaux

L'autoroute: un réseau entre 3 et 5 fois plus sûr que le réseau secondaire (RN, RD)

Périmètre du secteur E.D.A.





« Je prends cette route tous les matins » [...] « j'ai eu une absence, je me suis endormi ou quoi je me rappelle plus j'ai juste vu la voiture qui partait vers le fossé » [...] « j'ai voulu mettre un coup de volant puis un autre et c'est là que j'ai vu que la voiture elle est partie et après j'ai fermé les yeux [...] »



Merci de votre attention

Contact:
nicolas.clabaux@univ-eiffel.fr



Diapositives annexes

Carte des accidents corporels - N1569 entre Fos et Salon - 2007-2016



Incidence de la création de liaisons interurbains à 2x2 voies sur la sécurité



Accident Analysis & Prevention

Volume 36, Issue 1, January 2004, Pages 115-123



- **-50%** du nbre d'acc. corporels lorsqu'il s'agit du réaménagement d'une route existante
- **+/- 1%** du nbre d'acc. corporels lorsqu'il s'agit d'infrastructures nouvelles

Effects on road safety of new urban arterial roads

Astrid H Amundsen , Rune Elvik  

Institute of Transport Economics, P.O. Box 6110, Etterstad, N-0602 Oslo, Norway

