

2 décembre 2020

Nicolas Clabaux
Marie-Claude Montel



Université
Gustave
Eiffel

LABORATOIRE LMA
LABORATOIRE
MÉCANISMES
D'ACCIDENTS

FUTURE Days

Les risques émergents de la mobilité durable

 **Université
Gustave Eiffel**

Le projet ANR-RED (Les Risques Emergents de la mobilité Durable)



Partenaires:



LIEU, IUAR, Aix-Marseille Université (Coord: H. Reigner)

IFSTTAR – LMA  IFSTTAR

LIVE, Université de Strasbourg



IDEES, Université de Caen 

Durée: Oct. 2014 – Sept. 2019

Labellisé par le pôle de compétitivité CARA



Les risques émergents de la mobilité durable (RED)

La « mobilité durable »: un enjeu consensuel, une priorité des politiques urbaines

Dans les territoires:

- Mise en œuvre de stratégies d'aménagement des espaces publics et d'organisation des déplacements en faveur de la mobilité durable
- Evolution des pratiques de mobilité et des usages des réseaux



De nouveaux dysfonctionnements et risques peu questionnés
(en termes notamment d'inégalités socio-spatiales et d'insécurité des déplacements)

Pour une réelle durabilité du système de déplacements, nécessité d'une meilleure connaissance et prise en compte de ces nouveaux risques en mobilisant les sciences sociales

Les risques émergents de la mobilité durable (RED)

- Projet centré sur l'analyse des stratégies territoriales en matière de mobilité durable, **les impensés et leurs effets potentiellement négatifs**
- Approche pluridisciplinaire (urbanisme, géographie, sciences politiques, accidentologie, transports) et multi-échelles

Objectifs

- Produire des connaissances sur les risques induits par les politiques de mobilité durable
- Analyser la perception des risques par les usagers et les acteurs engagés dans l'action de mobilité durable
- Identifier les verrous organisationnels et politiques qui freinent la prise en compte des risques de la mobilité durable

Les risques émergents de la mobilité durable (RED)

Quelques résultats de travaux conduits au LMA

- Persistance de la prédominance de l'automobile dans les stratégies territoriales
- Des aménagements en faveur des transports collectifs porteurs de nouveaux risques
 - Très forte baisse des accidents corporels dans les rues réaménagées pour le tramway. Cependant des tendances moins favorables à l'échelle des agglomérations
 - Les espaces aménagés pour les tramways influencent les processus d'accidents (effet de coupure, complication de l'aménagement et faible différenciation des espaces dédiés qui engendrent des difficultés d'usages et des problèmes de lisibilité)
 - Taux d'accident supérieur sur les sections de rues avec couloir bus
 - Problème de lisibilité pour les piétons sur les sites propres bus à double sens, à contresens
- Un développement non planifié de l'usage des 2RM: un mode oublié, des usages hétérogènes, des pratiques à risques, des effets globalement négatifs sur la sécurité
- Des problèmes d'usages et de sécurité en lien avec des processus de de conception souvent complexes et générateurs d'ambiguïté



Source: AGAM



Source: Les échos



Source: N. Clabaux



Source: N. Clabaux



Source: googlemaps

Merci de votre attention

- Listes des publications sur le site web du projet: <http://red.ifsttar.fr>
- Colloque de clôture s'est tenu les 9 et 10 juillet 2019 à Aix en Provence
- Publication en 2021 d'un ouvrage aux Editions de la Sorbonne



Contact:
nicolas.clabaux@univ-eiffel.fr
marie-claude.montel@univ-eiffel.fr