

Présentation du Projet : LoCoSS GIS ITS Bretagne

LOCOSS:

Système mobile de géolocalisation et de téléCommunication pour Services de Secours

Financement : Région Bretagne













Sommaire:

- Objectif du projet
- Partenaires et organisation du projet
 - R&D
 - Services de Secours
- Enjeux et technologies visés
- Fonctionnalités et démonstrateurs attendus
- Scenarii retenus avec le SDIS29
- Travaux à venir







Objectif du projet :

Profiter de l'existence d'un potentiel de recherche significatif en informatique, électronique et télécommunications en Bretagne et dans l'Ouest (GIS - ITS) pour :

Tenter d'apporter aux services de secours en opération les bénéfices d'une géolocalisation et d'une connexion numérique permanente à leurs centres de commandement et à leurs bases de données.

Ce système doit permettre de contribuer à la géolocalisation aussi bien pour nourrir les bases de données que pour en obtenir des informations à jour et pertinentes lors des interventions.



1



1









- Partenaires actuels pour la R&D de LoCoSS :
 - ENST-Bretagne, campus de Rennes et de Brest (responsable du projet)
 - École Navale (laboratoire IRENAV)
 - ENSIETA
 - LCPC, Centre de Nantes (coordinateur du projet)
 - CETE de l'Ouest (LR de St Brieuc et d'Angers)
 - Véhipole St Brieuc







- Partenaires actuels pour l'expression des besoins et la validation des développements LoCoSS :
 - SDIS 29 (2 réunions)
 - SDIS 22 (1 réunion)
 - Extension au maritime
 - « Audit » prévu du SDIS 85 (nouvelles technologies)









- Organisation & découpage :
 - Organisation de type « développement » Cycle en V à partir d'un cahier des charges,
 - Planning défini et découpage en "Work-Packages" :
 - WP 1 = Expression des besoins, biblio, état de l'art CETE

ENST /

WP 2 = R&D Localisation

ENSIETA / LCPC

WP 3 = R&D Communication

FNST

WP 4 = SIG

FCOLE NAVALE

WP 5 = Intégration pour démonstrateur terrestre

I CPC

WP 6 = Expérimentation et validation

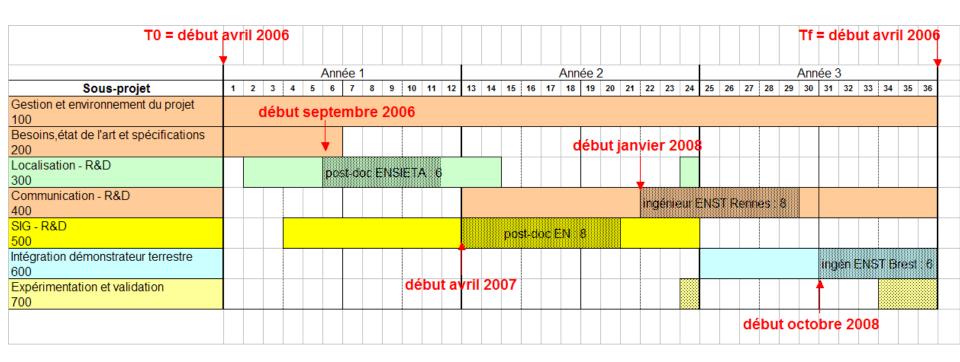
CETE







Phasage prévisionnel du projet







- Principales fonctionnalités visées :
 - Descente d'informations pertinentes dès le lancement de la mission : infos sur le lieu d'intervention...
 - Navigation avancée pour rejoindre rapidement et sûrement le lieu du sinistre
 - Échanges de messages numériques type « SMS »
 - Suivi temps-réel du positionnement des pompiers en action sur les lieux
 - Détection automatique du « pompier à terre »
 - Rapport « fin de mission » transmis en temps quasi réel
- ...et les autres que ce nouvel usage permettra d'envisager...







Enjeux technologiques

- En matière de télécommunications, l'enjeu principal se situe au niveau de la gestion de la mobilité IP et de la connectivité avec de multiples interfaces réseau : GPRS, UMTS, WiFi, WiMAX, BlueTooth, Satellite, ...
- En matière de géolocalisation, l'enjeu principal se situe au niveau de la disponibilité et de l'intégrité de l'information de localisation : pour les véhicules d'intervention, mais également pour les pompiers sur le terrain, y compris en indoor
- En matière de SIG, l'enjeu principal consiste à développer un outil fédérateur d'intégration de données géographiques maritimes et terrestres sur le long terme







Deux démonstrateurs prévus (1/2):







on demonstrateur terrestre:

- un routeur mobile embarquant plusieurs technologie de communication mobile IP pour maintenir la connectivité avec l'Internet
- un système de localisation du véhicule hybridant plusieurs technologies de positionnement
- un système d'information géographique embarqué
- des systèmes de localisation nomade pour les pompiers sur le terrain





- Un démonstrateur maritime (sous forme d'un simulateur) :
 - Mise à disposition de données géographiques maritimes en temps-réel autour d'un concept de distribution de l'information
 - Permettra à un pompier maritime de disposer d'information de navigation en temps réel, de se localiser et de communiquer avec un serveur d'informations maritimes.
 - Outils de SIG mobile (Interfaces et fonctionnalités de manipulation des données sur une solution de type téléphonie













- Scénario 1 : Transmission de messages numériques type "SMS"
 - Du SDIS au P.C.M. ou à un pompier : informations de type météo, trafic, besoin en ressources, demande de renfort, etc.,
 - Le pompier du P.C.M. peut envoyer un message texte à saisir à tout les pompiers en intervention : « repli immédiat !!! » « tout va bien ??? »

 Un pompier en intervention peut recevoir ou envoyer des messages textes depuis son interface (type PDA pour dicamen CITALOPRAM



Pompier

P.C.M.

S.D.I.S.







- Scénario 2 : Aide à la conduite d'urgence vers le lieu d'intervention
 - Le P.C.M. est assisté avant et pendant le trajet pour se rendre sur le lieu du sinistre de façon optimale grâce à des outils de Géolocalisation.
 - Le serveur du SDIS interroge les bases de données pour transférer au P.C.M. l'itinéraire optimum en fonction du lieu d'intervention, du trafic,...

En temps-réel, pendant le trajet du P.C.M. au lieu d'intervention, les données optimisa l'ordinat
l'ordinat





- Scénario 3 : Suivi temps-réel des pompiers en mouvements sur le sinistre
 - En temps-réel, le pompier dans le P.C.M. supervise les pompiers en mouvement sur le lieu de l'intervention.
 - Le pompier en mouvement se localise en temps-réel sur une carte numérique du lieu d'intervention (SIG et « map-matching »).









- Scénario 4 : Détection automatique du « pompier à terre »
- Scénario 4 : Transmission des caractérisitiques du lieu d'intervention (Seveso, écoles, horaires d'ouverture,...)
- Etc...





Vincent Le Cam – Laboratoire Central des Ponts & Chaussées -Nantes





Travaux à venir - Roadmap :

- · Finaliser & valider l'expression de besoin avec les SDIS
- Rédiger les spécifications
- Mener des développements modulaires
 - · Choix des solutions matérielles : Pocket Pc, PDA, Wifi, Wimax,
 - · Choix des outils : Geolocalisation , S.I.G.,
- Intégrer et mener des campagnes de validation avec les SDIS







